



<p><b>FAZA III - LUCRARI PENTRU EXECUTAREA PODETULUI NOU:</b>          1. Sub-circulatie cu restrictie de viteza de 30km/h pe linia II si IV cu viteza normala pe linia I;          - Se demoleaza podetul existent pe zona podetului nou (fara amenajarea din amonte);          - Se executa sapaturile cu sprijiniri pentru fundatiile noi;          - Se betonizeaza fundatia podetului si o zidului de sprijin din aval;          - Se introduc cu macarua elementele prefabricate 1-11 (elementul prefabricat 11 se monteaza in pozate de circulatie si cu scoaterat sub tensiune a liniei II);          - Se executa zidul de sprijin din aval;          - Se executa umplutura prin retrogradarea sprijinilor din lungul podetului si se executa sistemul drenant, inclusiv hidroizolata pe toata lungimea podetului;          - Se executa umplutura ramase de la nivelul sistemului drenant, in straturi bine compactate, conform Caietului de Sarcini;          - Se realizeaza calota pe zona podetului nou;          - Se dau in circulatie liniile I si II proiectate cu viteza normala;</p>		<p><b>FAZA IV - ALE TIPURI LUCRARI:</b>          1. Sub-circulatie cu viteza normala pe ambele linii proiectate si in sub-circulatie pe linia de contact si se asigura protectia electrica a liniei I si II existente;          - Se sectioneaza si detensioneaza liniile c.f. I si II existente;          - Se scot din cale podul provizoriu si fundatiile prefabricate ale acestuia;          - Se demoleaza podetul existent          - Se executa pereti in podet si intru oripii;          - Se executa camera de colectare a apelor si amenajarea de cabie in amonte;          - Se executa saltenia din anrocamente la capatul din aval al podetului;          - Se desafectaza platformele, accesele din zona de lucru, organizarea de scutire.</p>
<p>Verificator / Expert          Checker / Expert</p> <p><b>European Investment Bank</b></p>	<p>Cerinta          Requirement</p> <p><b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b></p> <p>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</p> <p><b>CFR</b></p> <p>COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA</p>	
<p>Semnatura          Signature</p> <p>Report / Expert          Report / Expert</p>	<p>Data          Date</p> <p>Sennatura          Signature</p>	

**Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara**  
**This plan cancels and replaces previous version**

**PROIECTANT / DESIGNER:**  
**PÖYRY**

Approbat / Approved: C. Teodorescu  
 Verificat / Checked: R. Tudorascu

Subcontractant / Subcontractor: **MIOTOP**

Approved / Approved: A.M. Baicu  
 Projectat / Designed: D. Stanciu

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Transonului 2-A - km 614 - cap Y Bărzava  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2-A: km 614 - end Y Bărzava

Denumire desen / Drawing name:  
**TEHNOLOGIE DE EXECUTIE / EXECUTION TECHNOLOGY**  
**PODET / CULVERT KM PR. 586+884 (KM ex. 590+199)**

Scara / Scale: 1:200  
 Revizia / Revision: 1 / 04.2013  
 Cod desen / Drawing Code: PT.02.02.07.PO.03.04  
 Nr / No: 04

**NOTA:**  
 1. Podetul se va executa obligatoriu inainte de executia lucrarilor la linia.  
 2. Tehnologia de executie se poate adapta in functie de dotarea constructorului.  
 3. Orice ne potrivire cu proiectul de executie se va aduce la cunostinta proiectantului pentru a stabili solutia.  
 4. Canalul de calcul pentru podurile provizorii: 0.978.5.  
 5. Circulatia pe podurile provizorii se face cu viteza de maxim 30 km/h

**NOTE:**  
 1. The culvert will be mandatorily executed before the execution of the line works.  
 2. The execution technology may be adapted depending on the constructor's endowment.  
 3. Any incongruity at execution with the design will be notified to the designer in order to find a solution.  
 4. Calculation convey for the temporary bridges: 0.978.5.  
 5. Traffic on the temporary bridges takes place with maximum speed 30 km/h